

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Leclanché développera une solution de stockage sur batteries pour le réseau de bornes de recharge rapide de Fastned

YVERDON LES BAINS, Suisse, 19 septembre 2017 : Leclanché SA (SIX: LECN), l'un des principaux fournisseurs de solutions de stockage d'énergie, a aujourd'hui annoncé un nouveau partenariat avec Fastned, l'entreprise néerlandaise pionnière en matière de déploiement de bornes de recharge rapide dans toute l'Europe pour les véhicules électriques (VE). Leclanché développera une solution de stockage sur batteries pour les bornes de recharge rapide de véhicules électriques de Fastned, en commençant par un projet pilote sur deux sites.

Fastned a déjà conçu 63 bornes de recharge rapide que l'entreprise exploite aux Pays-Bas. Sa stratégie consiste à utiliser son réseau néerlandais comme modèle pour le déploiement de ses bornes en Europe. Et celui-ci se développe rapidement : en avril, Fastned a signé un contrat avec Transport for London pour devenir partenaire du développement de 300 bornes pour la ville d'ici 2020, et en septembre, l'entreprise a reçu une subvention de 4,1 millions d'euros de la part du gouvernement allemand pour construire 25 bornes de recharge rapide.

Anil Srivastava, directeur général de Leclanché, a déclaré : « *Fastned compte parmi les spécialistes de la recharge rapide les plus avancés du monde, et c'est un plaisir pour nous de devenir leur partenaire pour le stockage de l'énergie. Nos solutions de batteries flexibles et évolutives nous permettent de soutenir les entreprises dans de nombreuses situations, que ce soit par nos travaux avec Fastned jusqu'aux projets à grande échelle, au Canada par exemple, où nous fabriquons le plus grand réseau de charge rapide d'Amérique du Nord pour des bus et ferries électriques, en passant par la création de solutions d'échange de batteries pour les petits véhicules dans les pays où le réseau électrique peut être moins fiable.* »

Michiel Langezaal, fondateur et directeur général de Fastned, a quant à lui déclaré : « *Leclanché est à la pointe de l'innovation en matière de stockage d'énergie depuis de nombreuses années, et est le partenaire idéal à nos yeux pour développer un service de stockage pour notre réseau européen en pleine croissance. Le projet pilote présentera la technologie et nous donnera accès aux données nécessaires au financement du déploiement des batteries de Leclanché dans le monde entier.* »

Leclanché fournira à Fastned des solutions de stockage d'énergie sur batteries lithium-ion grand format. Ce système de stockage permettra à Fastned de déployer plusieurs chargeurs haute puissance par site tout en évitant de trop solliciter le réseau électrique. La batterie fera office de tampon entre le réseau électrique et les véhicules en cours de recharge. Elle permettra à Fastned de stocker l'énergie solaire produite par les panneaux installés sur les toits de ses sites. Le système de Leclanché rechargera les unités de stockage pendant les périodes creuses, afin de réaliser de considérables économies et éviter que le réseau électrique ne soit trop sollicité. L'objectif de Leclanché et de Fastned est de rendre la recharge rapide plus intelligente tout en améliorant l'expérience faite par le client.

Les bornes de recharge pour autoroute de Fastned peuvent compter jusqu'à huit chargeurs, capables de réaliser une charge complète en 20 minutes. En ville, les bornes peuvent compter jusqu'à quatre chargeurs. Le paiement s'effectue par le biais d'une application.

En juillet, Leclanché annonçait son partenariat avec eCAMION et SGEM pour construire et exploiter un réseau de 34 bornes de charge rapide pour véhicules électriques le long de la route Transcanadienne, dont l'installation est prévue, après une période d'essai, pour le

second trimestre 2018.

Ceci fait suite à l'annonce, en juin, d'un accord mondial avec Skoda Electric, grâce auquel l'entreprise fournira à Skoda Electric des batteries pour sa stratégie de développement en matière de bus électriques. Leclanché est également en négociations avancées avec des intégrateurs de systèmes pour un contrat en Inde impliquant des batteries grande capacité pour lesquels des unités de test seront expédiées prochainement.

Avec l'abandon progressif des énergies fossiles au profit de l'électricité, bien plus écologique, le secteur des véhicules électriques est sur le point de connaître une croissance exceptionnelle ; un virage qui augmente à long terme les besoins en solutions de stockage sur batteries à recharge rapide.

Selon l'Agence internationale de l'énergie, la quantité de véhicules électriques a augmenté de 60 pour cent, pour passer la barre des deux millions en 2016. Si cela ne représente que 0,2 pour cent des voitures et autres véhicules légers, les gouvernements jouent un rôle majeur sur ce marché en pleine expansion : et les 10 gouvernements membres du groupe Electric Vehicle Initiative, soit notamment les États-Unis, la Chine, le Japon, le Royaume-Uni, l'Allemagne et la France, ont défini comme objectif que 30 pour cent des véhicules soient électriques d'ici 2013. Soit plus de 200 millions de voitures. En outre, le Royaume-Uni et la France ont décidé d'interdire d'ici 2040 la commercialisation des voitures essence et diesel ; en Inde, le ministère de l'Énergie a récemment annoncé une politique encourageant le remplacement des batteries de véhicules, qui permettrait ainsi d'échanger une batterie de véhicule électrique presque vide contre une pleine.

* * * * *

À propos de Leclanché

Leclanché (SIX : LECN) développe, produit et installe des solutions clé en main pour le stockage d'énergie. Son activité couvre les applications domestiques et les petites entreprises, les industries de grande taille, les réseaux électriques, ainsi que l'hybridation du transport grand public tel que les flottes de bus, de trams et de ferry. Fondée en 1909, Leclanché SA est un partenaire fiable de solutions de stockage d'énergie sur batteries. Forte d'une tradition remontant à Georges Leclanché, l'inventeur de la pile sèche, l'entreprise dispose d'un large portefeuille de solutions de stockage d'énergie allant des batteries conçues sur mesure jusqu'aux dernières technologies lithium-ion à l'échelle industrielle. Depuis 2006, Leclanché s'est imposée comme le leader européen du développement et de la production de cellules lithium-ion.

Leclanché est coté à la bourse suisse, et est la seule entreprise dans le monde cotée en bourse qui est entièrement dédiée au stockage de l'énergie.

SIX Swiss Exchange : ticker symbol LECN | ISIN CH 011 030 311 9

Réserves

Ce communiqué de presse contient certaines expressions prospectives relatives à l'activité de Leclanché, identifiables par des termes tels que : «stratégique», «proposé», «introduire», «sera», «planifié», «attendu», «engagement», «attend», «défini», «préparation», «plans», «estime», «vise», «devrait», «potentiel», «attendu», «estimé», «proposition», ou expressions similaires, ou par des assertions, exprimées ou implicites, concernant les prévisions en matière de capacité de production de Leclanché, les applications potentielles aux produits existants, ou relatives à un chiffre d'affaires futur potentiel issu de ce type de produits, ou à de potentielles ventes ou bénéfices futurs de Leclanché ou d'une de ses unités d'affaires.

Ces affirmations ne sauraient être considérées comme absolument fiables. Elles reflètent en effet la vision actuelle de Leclanché sur l'avenir, et met en jeu des risques connus et inconnus, ainsi que d'autres facteurs, qui peuvent entraîner des résultats réels effectivement différents des résultats, performances ou réalisations futurs, exprimés ou sous-entendus par ces affirmations. Il n'y a aucune garantie que les produits Leclanché procureront un quelconque niveau de chiffre d'affaires. Pas plus qu'il n'y a de garantie que Leclanché ou l'une de ses unités d'affaires parviennent à un résultat financier donné.

* * * * *

Europe et Monde Entier

Désirée Maghoo

Tél. : +44 (0) 7775 522740

E-mail : dmaghoo@questorconsulting.com

Simon Barker

Tél. : +44 (0)7866 314331

E-mail : sbarker@questorconsulting.com

États-Unis et Canada :

Rick Anderson

Tél. : +1 (718) 986-1596

Henry Feintuch

Tél. : +1 (212) 808-4901

E-mail : leclanche@feintuchpr.com

Contacts actionnaires, analystes et investisseurs :

E-mail : investors@leclanche.com

Contacts Investisseurs :

Anil Srivastava / Hubert Angleys

Tél. : +41 (0) 24 424 65 00

E-mail : invest.leclanche@leclanche.com

#